

POROČILO O POTEKU OPERACIJ KOLESARSKÉ POVEZAVE NA OBMOČJU ORP SLOVENSKE GORICE

Projekt gradnje kolesarskih povezav na območju ORP Slovenskih goric se preveša v zaključno fazo.

Občine Benedikt, Cerkevjak, Lenart, Pesnica, Sveta Ana, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Sveti Jurij v Slovenskih goricah, Trnovska vas in Šentilj so se leta 2018 odločile, da bodo skupaj pristopile k projektu izgradnje kolesarskih povezav na območju ORP Slovenskih goric.

Razlogi za to odločitev so bili v zaznani potrebi po celovitem urejanju kolesarske infrastrukture po razgibanem območju Slovenskih goric, vzpostavitvi možnost varnega prometa s kolesom od doma do delovnega mesta, šole, javnih in poslovnih subjektov v regionalnih/upravnih/občinskih središčih oziroma od doma do točk javnega potniškega prometa. Cilj je tako izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje občine v okviru Območnega razvojnega partnerstva (ORP) Slovenske gorice. Prav Lenart, kot upravno središče tega dela Slovenskih goric predstavlja končni cilj dnevni migrantov, bodisi na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza,...), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Zato je primerna prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti izredno pomembna za prebivalstvo celotnega območja.

Z ukrepi v okviru projekta se želi na področju kolesarjenja izboljšati pogoje za kolesarjenje, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter varnost kolesarjev.

Vsaka od vključenih občin je vključena in vodi realizacijo projekta na njenem območju. Projekt koordinira Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o. (RASG d.o.o.), katera nudi vključenim občinam administrativno in strokovno pomoč. Projekt je bil leta 2020 predlagan in vključen v Dogovor za razvoj Podravske regije (DRR), kar je pomenilo tudi možnost za prijavo za odobritev sredstev sofinanciranja EU in Republike Slovenije.

V letu 2020 so bili izvedeni postopki oddaje javnih naročil za oddajo del projektiranja projektne dokumentacije in njene recenzije. Izdelana in s strani občin potrjena je bila investicijska dokumentacije na ravni Investicijskega programa in Predinvesticijske zasnove ter maja 2021 novelacija investicijskega programa. Izvedenih je bilo več usklajevanj z Ministrstvom za infrastrukturo in Direkcijo RS za infrastrukturo, kot tudi vključitev pri zagotavljanju sredstev sofinanciranja v okviru Dogovora za razvoj regij. Hkrati z izdelavo projektne dokumentacije, so občine pridobile pravice za posege v zemljišča.

Zaradi obsežnosti projekta, zahtevnosti postopkov in časovnih omejitev za pridobitev in koriščenje evropskih sredstev, so se občine odločile projekt razdeliti po glavnih trasah na štiri projekte/operacije:

- 1) Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas
- 2) Lenart-Sv. Ana-Trate MP;
- 3) Lenart-Benedikt;
- 4) Jarenina-Lenart-Zg. Senarska;

Za vsakega od teh projektov je bila leta 2021, pripravljena in oddana vloga za sofinanciranje gradnje regionalnih kolesarskih povezav za zagotavljanje trajnostne mobilnosti, ki so jih regije predlagale v okviru mehanizma Dogovor za razvoj regije. Vse vloge so bile odobrene.

Med občinami in Ministrstvom za infrastrukturo so 22. 11. 2021 podpisane pogodbe o sofinanciranju operacij »Kolesarske povezave na območju ORP Slovenske gorice«, gre za štiri operacije in sicer:

Šifra	Naziv
OP20.07800	DRR: Lenart - Sv. Ana;
OP20.07788	DRR Jarenina - Lenart – Zg. Senarska;
OP20.07783	DRR Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas;
OP20.07780	DRR Lenart – Benedikt.

Pomemben deležnik v projektu je tudi Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI), ki se je dodatno zavezala izvesti del projekta, ki se nanaša na državne kolesarske povezave (DKP).

V okviru vseh teh projektov, kateri bodo v glavnini zaključeni poleti 2023, je predvidena izvedba okoli 60 km regionalnih kolesarskih povezav v izvedbi občin in dodatnih 23 km v okviru državne kolesarske mreže v izvedbi DRSI. Vrednost lokalnih kolesarskih povezav je bila ocenjena na 15 mio EUR, dejansko bo okoli 16 mio EUR, od tega je okoli 11,2 mio EUR odobrenih sredstev sofinanciranja in sicer 80 % iz Evropskega sklada za regionalni razvoj in 20 % iz proračuna Republike Slovenije. Ostala sredstva za izvedbo projekta zagotovijo občine vključene v projekt.

Projekt se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020; četrta prednostna os "Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja", tematski cilj 4 "Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih", Prednostna naložba 4.4. "Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi«.

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.«



Kolesarske povezave na območju ORP Slovenskih goric: Lenart-Cerkvenjak-Trnovska vas

Glavni cilj naložbe je izgradnja kolesarske povezave, ki smiselno povezuje Občino Trnovska vas, Sveti Andraž v Slovenskih goricah, Cerkvenjak, Sveta Trojica v Slovenskih goricah z Lenartom, kot upravnim in zaposlitvenim središčem osrednjega dela Slovenskih goric, ki predstavlja končni cilj dnevni migrantov, bodisi na področju šolstva (vrtci, šola, Ljudska univerza,...), zdravstva (zdravstveni dom) in gospodarstva (Industrijska cona, številna podjetja, upravno središče). Zato je primerna prometna infrastruktura na področju zelene mobilnosti izredno pomembna za občane in občanke na območju obravnavane investicije.

Z ukrepi v okviru projekta želimo na področju kolesarjenja izboljšati pogoje za kolesarjenje, povečati delež kolesarjenja, povečati prometno varnost ter občutek varnosti kolesarjev.

Operacija bo prispevala tudi k zmanjšanju onesnaženosti zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije in k povečanju privlačnosti in kakovosti podeželskega in urbanega okolja.

Z investicijo se bo prebivalcem zagotovilo kakovostnejše življenje in večji bivanjski standard, hkrati pa se jih bo stimuliralo k bolj zdravemu življenjskemu slogu.

Projekt je v izvedbi na območju občin Lenart, Sveta Trojica v Slovenskih goricah, Cerkvjenjak, Sveti Andraž v Slovenskih goricah in Trnovska vas, koordinacijo med občinami in strokovno tehnično pomoč izvaja Razvojna agencija Slovenske gorice d.o.o..

Nosilec projekta je Občina Lenart.

Projekt je razdeljen več povezav (tras) z oznakami 5, 6, 7 in 8:

Povezava Lenart-Sv. Trojica-Osek (Trasa 5)

Izvaja se gradnja dvosmerne kolesarske povezave ob regionalni cesti R3-747/4120 Lenart – Sveta Trojica in R3-747/2805 Sveta Trojica – Cogetinci – Spodnji Ivanjci ter na zaključku trase krak vzporedno z lokalno cesto LC 203061 Osek – Benedikt. Skupna dolžina je 4,9 km. Na območju občine Lenart je prvo fazo gradnje izvedlo podjetje PGGH d.o.o., drugo fazo izvaja podjetje GMW d.o.o. Na območju občine Sveta Trojica v Slovenskih goricah je prvo fazo izvedlo podjetje PGGH d.o.o., drugo fazo izvaja POMGRAD d.d.. Dela gradnje bodo zaključena poleti 2023, skupna pogodbena vrednost vseh gradbenih del je 2.009.182,03 EUR z DDV.

DRSI, kot samostojen projekt izvaja projekt »Sanacija plazu in ureditev krožišča v naselju Sv. Trojica v Slovenskih goricah« v pogodbeni vrednosti gradnje 2.786.102,45 EUR z DDV. Izvajalec teh del za DRSI je GIC gradnje d.o.o., rok za izvedbo je januar 2024.

Povezava Osek-Cerkvenjak (Trasa 6)

Kolesarska povezava poteka pretežno kot souporaba regionalne ceste R3-747/2805 Sveta Trojica – Cogetinci – Spodnji Ivanjci in lokalne ceste LC 203251 Cenkova – Cerkvenjak, skupne dolžine 5 km, od tega je cca. 1 km na območju Osek izveden kot enostranska dvosmerna kolesarska steza. Dela na tem odseku izvaja podjetje PGGH d.o.o., pogodbena vrednost del je 533.677,85 EUR z DDV, velika večina del je že izvedenih in bodo zaključena aprila 2023.

Z namenom zagotovitve zveznosti izvede DRSI poleti 2023 izvede odsek državna kolesarska povezava na trasi 3: Lenart-Radehova-Sv. Trojica-Brengova-Cerkvenjak, faza 1, odsek Cerkvenjak, in sicer skozi središče naselja Cerkvenjak, kot zvezno povezavo med trasama 6 in 7. Predviden je kolesarski pas regionalne ceste R2-739/1525 v dolžino 550 m. Ta odsek predstavlja del državne kolesarske mreže z oznako G-16 in ni predmet sofinanciranja po DRR.

Povezava Cerkvenjak-Vitomarci (Sveti Andraž) (Trasa 7)

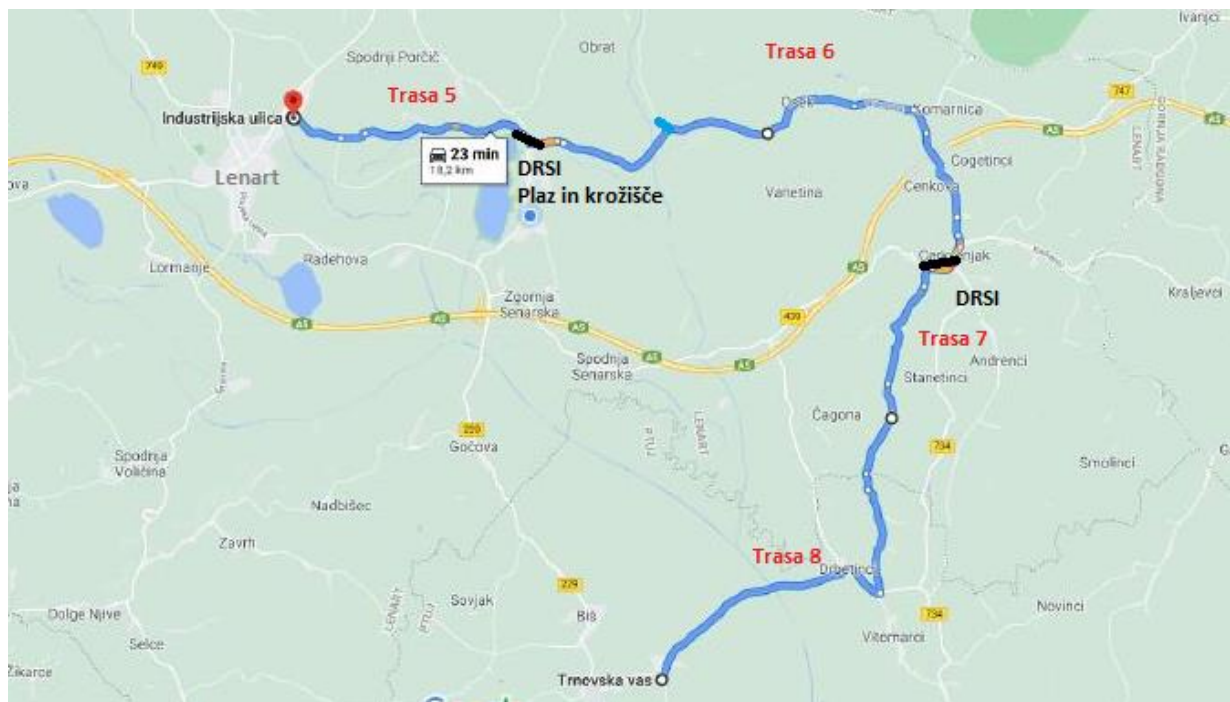
Površine za promet kolesarjev potekajo na območju občine Cerkvenjak s souporabo motornega prometa in kolesarjev. Prisotnost kolesarjev je označena s piktogramom – talna označba na vozišču ter vertikalno prometno signalizacijo. Na območju občine Sv. Andraž v Slovenskih goricah poteka kolesarska steza pretežno vzdolž obstoječe lokalne ceste kot enostranska dvosmerna kolesarska steza.

Skupna dolžina trase 7 je 4,2 km, gradbena dela je izvedlo podjetje PGGH d.o.o. v vrednosti 533.677,85 EUR in so zaključena.

Povezava Sveti Andraž v Slovenskih goricah-Trnovska vas (Trasa 8)

Trasa poteka vzdolž lokalnih cest LC 060101, LC 060102 in LC 203372. Površine za promet kolesarjev so izvedene pretežno kot enostranska dvosmerna kolesarska pot ali steza, manjši del na območju naselja Vitomarci po prometnem pasu po obstoječem vozišču. Gradbena dela so zaključena, izvedeno je 4,0 km kolesarske povezave, izvajalec gradbenih del je bilo podjetje CP Ptuj d.d., pogodbena vrednost izvedenih del je 1.738.262,11 EUR z DDV.

Skupaj so oz. bodo poleti 2023 občine vzpostavile 18,1 km kolesarskih povezav, v vrednost gradnje (brez investicije DRSI) 4,75 mio EUR. Projekt sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj v višini 3.046.383,29 EUR.



Lenart, 14. 4. 2023

Pripravil: mag. Srečko Aleksander Padovnik, RASG d.o.o.